



21076 Supporto standard in tondino 10 mm con chiusura di sicurezza.



Firekill è costituito da un serbatoio pressurizzato caricato con polvere ABC, o idrico SEALFIRE, o HFC 227 gas pulito ed ecologico. E' un piccolo impianto automatico con comando manuale a distanza. E' dotato di una valvola termosensibile al calore ad apertura automatica a 93°C (a richiesta 57, 68, 141°C).

Il grande vantaggio di FireKill è costituito dalla valvola molto versatile in quanto oltre ad essere completamente automatica senza utilizzo di nessuna fonte di energia, dispone di un comando manuale a distanza con un cavetto di acciaio dotato di una maniglia terminale in scatola di protezione. Inoltre è possibile collegare una cartuccia elettrica a tensione universale, azionabile da un pulsante in plancia.

Due uscite diam 3/8" alle quali si collegano tubazioni flessibili con attacchi rapidi, con un massimo complessivo di 4 ugelli che così erogano il getto estinguente con precisione nel punto effettivo del rischio di incendio. Montaggio senza necessità di filettare tubi, estremamente rapido e facile. Idoneo anche per l'industria a protezione di miscelatori di vernici, deposito di infiammabili, archivi, garages, ecc...

Optional serbatoio e supporto INOX 20405 - 23010

NEW

Disponibile anche per cucine ristoranti



L'impiantino FIREKILL di serie è fornito di:
 Serbatoio marcato CE Ped 97/23
 Valvola automatica a 2 uscite 3/8"
 Tubo in rame diam 10x1
 Ugelli speciali 3/8"m
 Cassetta con maniglia di comando in plancia
 Cavetto di acciaio con guaina flessibile da 5 mt
 Raccordi ad attacco rapido tubo 10x1
 Staffa fissaggio.

Omologato per un vano motore di M3:

Codice	(*) volume protetto kg	M3	D mm	H mm	Prodotto Estinguente
15241	1	1.7	85	280	Polvere*
15227	3	5.1	140	365	Polvere*
15228	6	10	160	440	Polvere*
15229	12	20	190	640	Polvere*
15237	1	1.7	85	280	HFC 227*
15238	3	5.1	140	365	HFC 227*
15239	6	10	160	440	HFC 227*
15240	12	20	190	640	HFC 227*
15210	6	-	170	440	Seafire
15236	12	-	190	640	Seafire

(*) Approvati Rina ISO IMO 9094 Marchio CE

HFC227, E' UN GAS E NON DANNEGGIA IL MOTORE

* HFC 227 conosciuto anche come FM 200®, non danneggia l'OZONO, non sporca, non lascia residui, non danneggia i materiali, non dannoso per le persone.

(*) Il volume protetto in M3 sarà inferiore se il locale dispone di finestre, porte, o prese d'aria lasciate aperte. Consultare il ns servizio tecnico.

KIT DI MONTAGGIO

25004 Ugello polvere

97138 Raccordo ad Y

23001 Raccordo diritto 3/8" F x 10x1

23002 Raccordo diritto 3/8" M x 10x1

25003 Tubo in rame 10X1

41006 Cavetto acciaio con guaina 5 mt e tirante

41002 Allum D=90 - d=60

41003 Ottone D=110 - d=87

25009 Ugelli spray per Sealfire e HFC 227

25000 Codice valvola completa

25000 Ampolla termosensibile automatica diametro 12 mm

25000 Cavetto elettrico 43001 a distanza optional

25000 Cavetto metallico 41006 comando a distanza

25000 Cassetta con maniglia di comando in plancia

25000 Raccordi ad attacco rapido tubo 10x1

25000 Staffa fissaggio.

ACCESSORI OPZIONALI

43001 Comando elettrico tensione universale.

23016 Control box ottico acustico

Consente di verificare attraverso il led verde lo stato della cartuccia elettrica ed eventuali interruzioni o manomissioni sulla linea elettrica, o di azionamento attraverso il led rosso. Rompendo il vetro attiva la scarica.

Consente di attivare la scarica abbinata al control box in plancia oppure di automatizzare l'intervento se viene accoppiato a rivelatore di fumo, fiamma o calore.

23009 Pressostato

Segnala la scarica o la bassa pressione del serbatoio in caso di lievi perdite, attiva la valvola arresto carburante.

47033 Cavo termosensibile a 105°C (Minimo 50 mt)

Al raggiungimento della temperatura chiude il circuito e manda il segnale di allarme. Si può utilizzare con qualsiasi tipo di centrale di rivelazione.

47034 Cavo U.L./F.M. tarato a 88°C

47035 Cavo F.M. tarato a 105°C

47036 Cavo U.L./F.M. tarato a 137,8°C

Esempio di applicazione protezione locale motore con impianto FIREKILL



Easyfire per barche con motore entro bordo

Approvati RINA ISO 9094



HFC 227 ODP=0
Non nocivo per l'ozono

E' UN EFFICIENTE SISTEMA ANTINCENDIO PER IMBARCAZIONI. Contiene HFC 227 conosciuto anche come FM 200®, risponde alle norme UNI e alle norme NFPA 2001 riconosciute internazionalmente e dal RINA. E' un gas rispettoso dell'ambiente, non danneggia lo strato di OZONO, accettato anche dall'EPA Ente Protezione Ambientale USA.

E' ammesso l'utilizzo in aree occupate da persone.

Azione di spegnimento:

Estingue con mezzi fisici dissipando l'energia del fuoco fino ad inibire la reazione di combustione e, in parte, con un'azione chimica, rilasciando

nell'ambiente quantità di radicali liberi che inibiscono la reazione a catena della combustione.

E' un gas trasparente, non sporca, non danneggia nessun materiale, non lascia depositi, non danneggia il motore e non è dannoso per essere umani.

Ideale per impianti su barche, auto, quadri elettrici, piccoli volumi, armadi di liquidi infiammabili.

Protezione del vano motore nelle imbarcazioni da diporto. EASY FIRE collaudato RINA e certificato CE protegge dall'incendio salvando la vita.

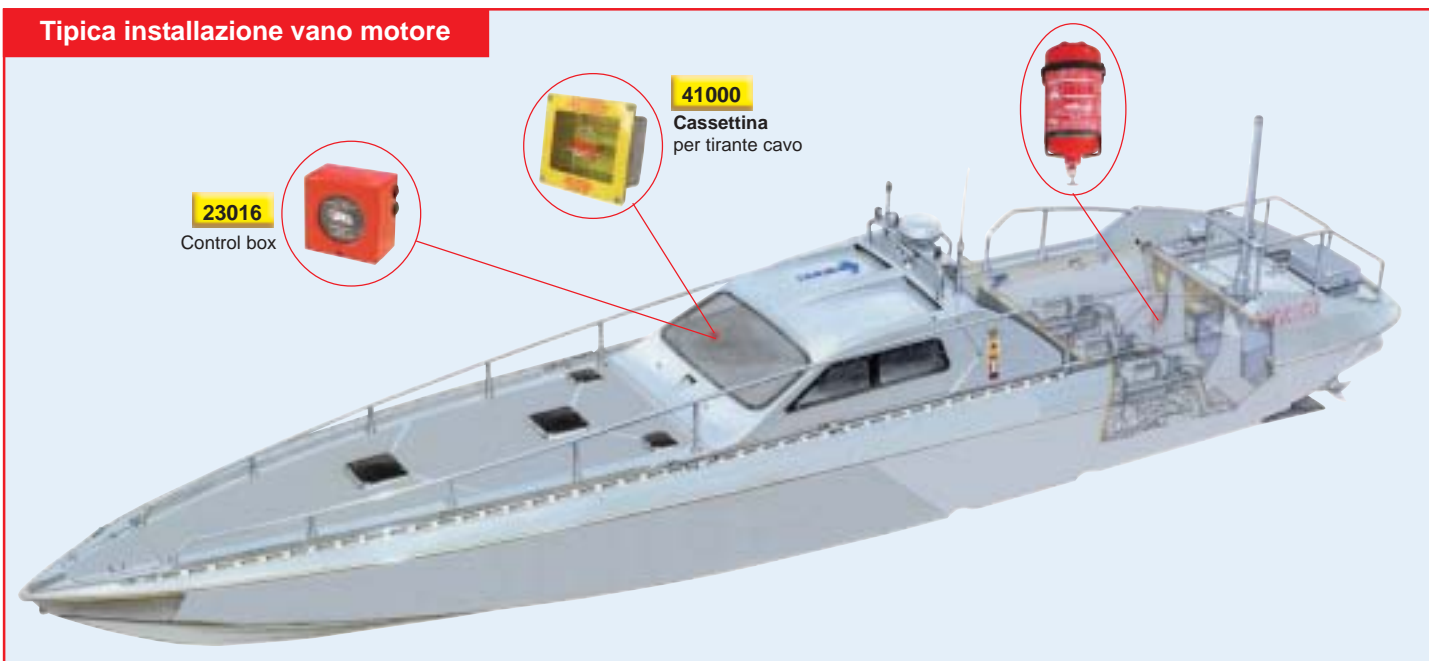
Codice	Carica Kg.	Diam mm.	H mm	M3 Vano
15230	1	110	280	1,7
15231	3	130	345	5
15232	6	160	425	10
15233	12	190	624	20

La protezione massima indicata è per protezione di vano motore senza aperture di aerazione; **qualora presenti aperture il volume protetto va ridotto.**

La scarica avviene incirca 5" e lo spegnimento è immediato.

COMPLETI DI SUPPORTO MARINA

Tipica installazione vano motore



OPTIONALS

43001 attivazione comando elettrico in plancia con control box 23016 (escluso)



43001

20412 attivazione comando manuale, escluso cavetto 41006, e cassetina in plancia 41002

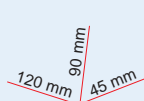


cavetto 41006

41000 Cassettina per tirante cavo



Dimensioni incasso



Cassetina per tirante cavo

41002 Allum D=90 - d=60

41003 Ottone D=110 - d=87



D mm

d mm

47033 Cavo termosensibile a 105°C

Al raggiungimento della temperatura chiude il circuito e manda il segnale di allarme. Si può utilizzare con qualsiasi tipo di centrale di rivelazione.



(Minimo 50 mt)

47034 Cavo U.L./F.M. tarato a 88°C

47035 Cavo F.M. tarato a 105°C

47036 Cavo U.L./F.M. tarato a 137,8°C

23009 pressostato



Segnala la scarica o la bassa pressione del serbatoio in caso di lievi perdite, ed attiva la valvola di arresto carburante.

23016 Control Box ottico acustico

Consente di verificare attraverso il led verde lo stato della cartuccia elettrica ed eventuali interruzioni o manomissioni sulla linea elettrica, o di azionamento attraverso il led rosso. Rompendo il vetro attiva la scarica.



41006 Cavetto acciaio con guaina 5 mt e tirante



Protezione cabine elettriche e quadri di comando

Rivelatore ottico di fumo

Control box

Impianto EASYFIRE con attivazione automatica



PROTEZIONE INCENDIO IMBARCAZIONI NAUTICHE DI LUSO E PRESTIGIO.

L'estinguente a "saturazione totale" FE36, prodotto da Du Pont e distribuito in Italia da Vesta srl, è un gas pulito, inserito nella SNAPLIST ed approvato dalla E.P.A. per l'utilizzo in aree occupate.

FE36 è puro, ha un ridotto impatto ambientale e nessun effetto di depauperamento dell'ozono (ODP=0). FE36 è dielettrico, e protegge efficacemente i beni ed è sicuro per le persone.

L'azione di spegnimento: FE36 estingue con mezzi fisici dissipando l'energia del fuoco fino ad inibire la reazione di combustione e, in parte, con un'azione chimica, rilasciando nell'ambiente quantità di radicali liberi che inibiscono la reazione a catena della combustione.

La concentrazione di spegnimento utilizzata nella maggior parte delle applicazioni riduce in minima parte l'ossigeno nell'area protetta, assicurando la protezione delle aree occupate.

Ideale per impianti su barche. L'impiego di serbatoi a bassa pressione con capacità da 12 e 24 (collaudo PED e RINA) denominati "SOFFIO SENTINEL" equipaggiati con la valvola brevettata "SPRINTVALVE" ad attivazione termica (standard a 93° C optional 141°C), elettrica e

manuale, consentono grande versatilità nelle applicazioni modulari. Il serbatoio può essere installato direttamente nell'ambiente da proteggere, posizionandolo a soffitto, senza ulteriori interventi, utilizzando l'attivazione termica, oppure può essere interfacciato con l'impianto di rilevazione fumi attivando elettricamente (12/24 Vcc) il sistema con l'attivatore pirotecnico.

Può essere inoltre applicato un pressostato per il controllo della pressione.

Protezione del vano motore nelle imbarcazioni da diporto.

Soffio Sentinel è Omologato RINA per la protezione dei locali motori.

Attuabile dall'esterno del locale collegando il comando manuale alla maniglia esterna con un cavetto d'acciaio, la "Sprintvalve" inoltre garantisce l'attivazione automatica termica.

Se richiesto può essere applicato un pressostato e/o un comando elettrico (cartuccia pirotecnica) da collegare ad un impianto di rivelazione o ad un pulsante elettrico.

* Il volume protetto in M3 sarà inferiore del 50% se il locale dispone di finestre, porte, o prese d'aria lasciate aperte. Consultare il servizio tecnico.

Dati Tecnici del gas ecologico FE36 codice 37000

* Concentrazione di spegnimento

650 gr/mc

* Punto di evaporazione

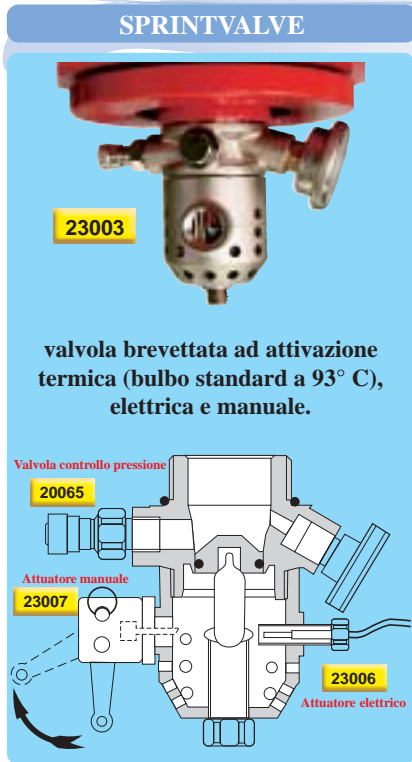
-1.4°C

* Coefficiente di riempimento

0.5 - 1.2 Kg/lt

* Pressurizzazione con azoto

15 bar



valvola brevettata ad attivazione termica (bulbo standard a 93° C), elettrica e manuale.



15225 solo CE-PED
serbatoio estraibile dal supporto



fissaggio a soffitto (disponibile staffa a parete)

15213
RINA**



fissaggio a parete

Codice	Capacità litri	Carica max Kg	Peso Vuoto kg	Misure in mm		Volume M3 max *
				diam.	h	
15225*	24	27	13	323	370	40
15213 <small>solo ce-ped</small>	12	13	5	175	700	20

ACCESSORI INCLUSI NELLA CONFEZIONE



IL GAS FE 36 cod 37000 è da ordinare a parte, a seconda del volume locale.

ACCESSORI OPZIONALI

47033 Al raggiungimento della temperatura chiude il circuito e manda il segnale di allarme. Si può utilizzare con qualsiasi tipo di centrale di rivelazione.

(Minimo 50 mt)

47034 Cavo U.L./F.M. tarato a 88°C

47035 Cavo F.M. tarato a 105°C

47036 Cavo U.L./F.M. tarato a 137,8°C

23006 Attuatore elettrico

Aziona l'impianto a distanza con l'aiuto del Control Box 23016. Può essere interfacciato con una centrale di allarme che controlla rivelatori di fumo, fiamma, o temperatura.

23009 Pressostato

Segnala la scarica o la bassa pressione del serbatoio in caso di lievi perdite.

23016 Control Box ottico acustico

Consente di verificare attraverso il led verde lo stato della cartuccia elettrica ed eventuali interruzioni o manomissioni sulla linea elettrica, o di azionamento attraverso il led rosso. Rompendo il vetro attiva la scarica.

